

ETE - PROJETO DAS INSTALAÇÕES ELÉTRICAS

S/ ESCALA.

NOTAS IMPORTANTE ATERRAMENTO DOS MOTORES ELÉTRICOS

- 1- Todos os Motores Elétricos deve ser Aterrado Eletronicamente e Mecanicamente .
- 2- Observar que as conexões de aterramento devem ser perfeitamente fixadas aos motores, nunca em peças parafusadas ou passíveis de desmontagem durante a operação e manutenção dos mesmos.
- 3- Estas conexões de Aterramento, devem ser mantidos limpos e bem conectado.
- 4- O Aterramento de TODA parte metálica existente tem que estar conectado à malha de Aterramento, para se ter uma EQUIPOTENCIALIZAÇÃO.
- 5- Para Aterramento Mecânico dos Motores Elétricos, utilizar o Sistema TT para aterramento da Massa.
- 6- Motores equipados com protetores térmicos podem religar a qualquer momento. Desligar a alimentação antes de se aproximar do motor..
- 7- Em caso de dúvidas, contatar o projetista.

QDG
(QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO GERAL)

CAIXA DE PASSAGEM
1,00 X 1,00 M

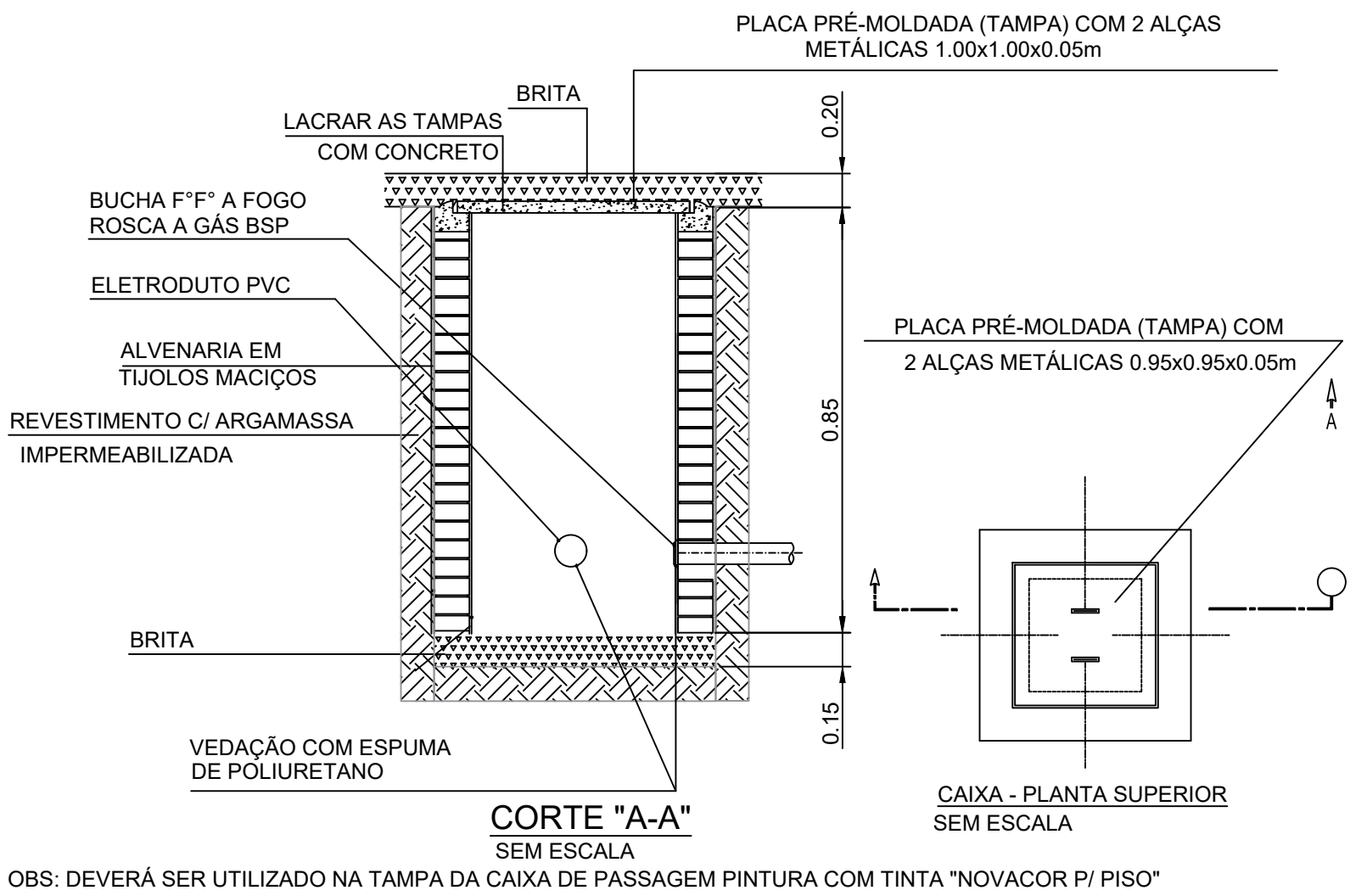
CAIXA DE PASSAGEM
1,00 X 1,00 M

POSTO DE TRANSFORMAÇÃO
45KVA - 220/127 V

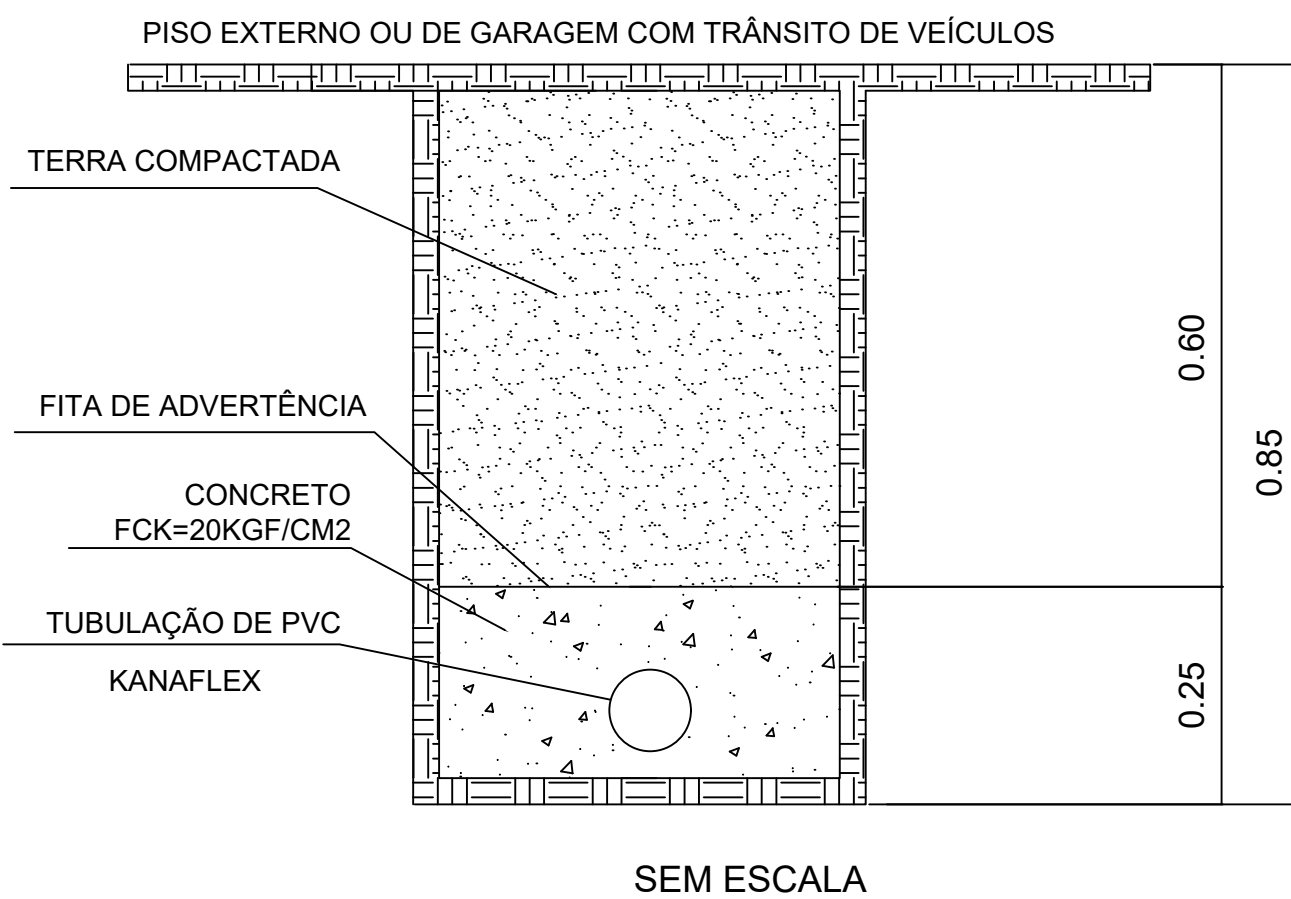
QUADRO DE LEGENDA

| UNIFILAR | SIGNIFICADO |
|----------|---|
| | CONDUTOR DE FASE NO INTERIOR DO ELETRODUTO |
| | CONDUTOR DE NEUTRO NO INTERIOR DO ELETRODUTO |
| | CONDUTOR DE ATERRAMENTO NO INTERIOR DO ELETRODUTO |
| | CAIXA DE PASSAGEM - ALVENARIA |
| | TRANSFORMADOR DE POTÊNCIA |
| | POSTE DE CONCRETO DUPLO "T" |
| | CAIXA DE MEDIÇÃO - LOCAL DE INSTALAÇÃO DO DISJ. GERAL |
| | PAINEL ELÉTRICO - QDG (GERAL) |
| #70 | BITOLA DO CONDUTOR ELÉTRICO |
| XX | NÚMERO DO CIRCUITO ELÉTRICO |

DETALHE DA CAIXA DE PASSAGEM



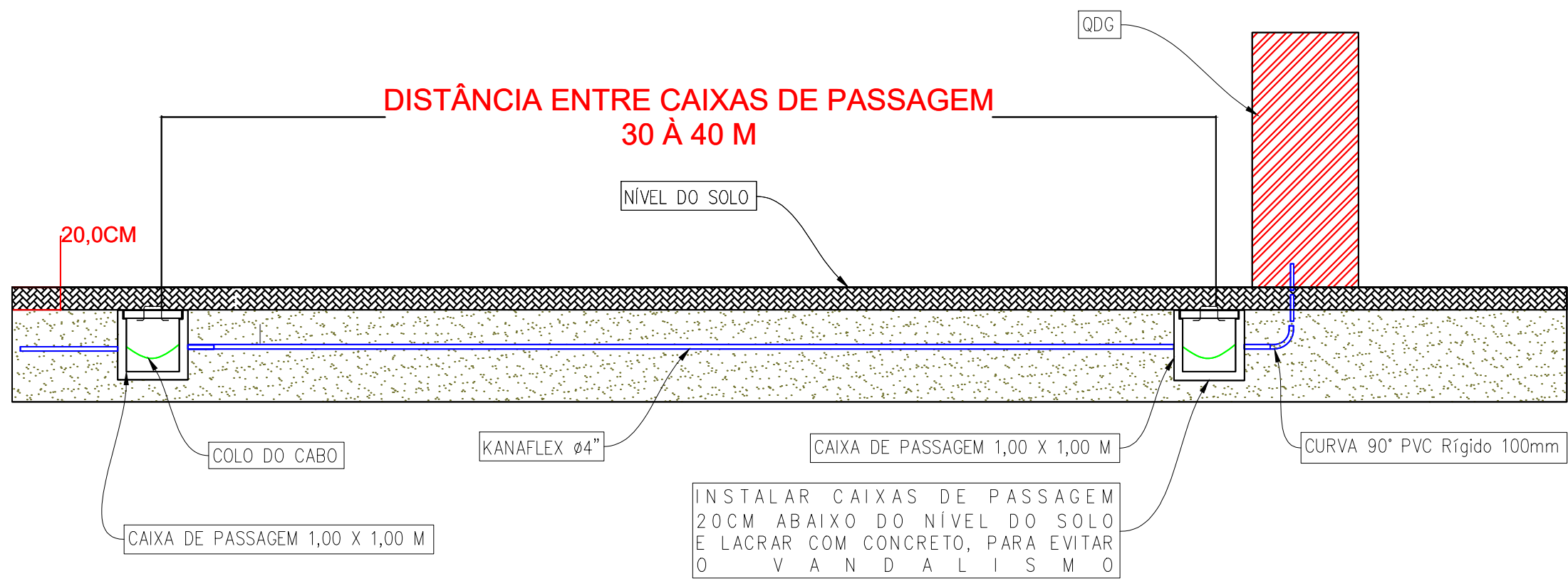
DETALHE DE TUBULAÇÕES SUBTERRÂNEAS



QUADRO DE CARGAS

| CIRCUITO | DE | PARA | ESQUEMA | MÉTODO DE INST. | TENSÃO (V) | POTÊNCIA (CV / W / KVA) | TIPO DE CABO | FASES | CONDUTORES (MM²) | FCT | FCA | In' (A) | Disj (A) | QUEDA DE TENSÃO (%) |
|----------|-------------|-------------|---------|-----------------|------------|-------------------------|-----------------|-------|-----------------------------|------|------|---------|----------|---------------------|
| 01 | POSTE PADR. | DISJ. GERAL | 3F+N | B1 | 220/127V | 40,38 KVA | EPR - 0,6/1,0KV | A+B+C | 1x(3#70MM²(F) + 1#35MM²(N)) | 0,96 | 1,00 | 106,00 | - | 0,15 |
| 02 | DISJ. GERAL | QDG (GERAL) | 3F+N | D | 220/127V | 40,38 KVA | EPR - 0,6/1,0KV | A+B+C | 1x(3#70MM²(F) + 1#35MM²(N)) | 0,96 | 1,00 | 106,00 | 125 | 0,27 |

DETALHE DE INSTALAÇÃO



NOTA:

Segundo o item 6.2.6.2 da NBR 5410 (2004), em circuitos monofásicos, o condutor neutro deve ter a mesma seção do condutor fase. Em circuitos trifásicos com neutro, excepcionalmente, quando a taxa de terceira harmônica e seus múltiplos for superior a 33% (como por exemplo, em circuitos que alimentam principalmente computadores ou outros equipamentos de tecnologia de informação), pode ser necessário um condutor neutro com seção superior à dos condutores fase.

Dentro das normas ABNT NBR 5410, todo fio que passa por debaixo da terra deve possuir uma proteção de no mínimo PVC. E além disso, também precisa de algum invólucro extra, para garantir o acesso futuro. Nunca coloque-os próximos de caixas de passagem de energia, bem como qualquer tipo de isolamento líquido.

De acordo com a NBR 5410, os trechos contínuos de tubulação, sem interferência de caixas equipamentos, não devem exceder 15 metros de comprimento para linhas internas e 30 metros para linhas em áreas externas, se os trechos forem em linha reta

NBR 5410 também estabelece que a localização da caixa de passagem deve garantir que ela seja acessível. Dessa forma, as emendas e conexões não devem ficar dentro da parede no eletroduto, elas devem estar nas caixas de passagens para inspeção e manutenção sempre que for necessário

P/ APROVAÇÕES

ART: 2620240633017

EMPRESA:
MB - PERICIAS EM ENGENHARIA
RUA CORONEL JOÃO DO VAL, 145
B: CENTRO - HERCULÂNDIA / SP
TEL (11) 3406-1504 - CEL (11) 99856-5709
E-MAIL: mmbeltrami@yahoo.com.br

PROJETISTA:
MIVALDO MILAS PEREIRA BELTRAMI
ENGENHEIRO ELETRICISTA
EMAIL: mmbeltrami@yahoo.com.br

PERICIAS EM ENGENHARIA

CLIENTE:
MUNICÍPIO DE ITAJOBÍ
CNPJ: 45.128.851/0001-13

RESPONSÁVEL:
MIVALDO MILAS PEREIRA BELTRAMI
ENGENHEIRO ELETRICISTA
CREA-SP: 506067423

| | | | | | |
|---------|--|---------|----------------------|---------------|---------|
| obra | ETE - ESTAÇÃO TRATAMENTO DE ESGOTO (ITAJOBÍ) | escala | INDICADA | projeto nº | 09/2024 |
| local | NOVA CARDOSO - ITAJOBÍ / SP | a.r.t. | | 2620240633017 | |
| cliente | MUNICÍPIO DE ITAJOBÍ | arquivo | Projeto Elétrico.dwg | folha | 05 / 15 |
| desenho | MIVALDO | projeto | MIVALDO | data | 04/2024 |
| | | formato | A1 | rev. | 0 |